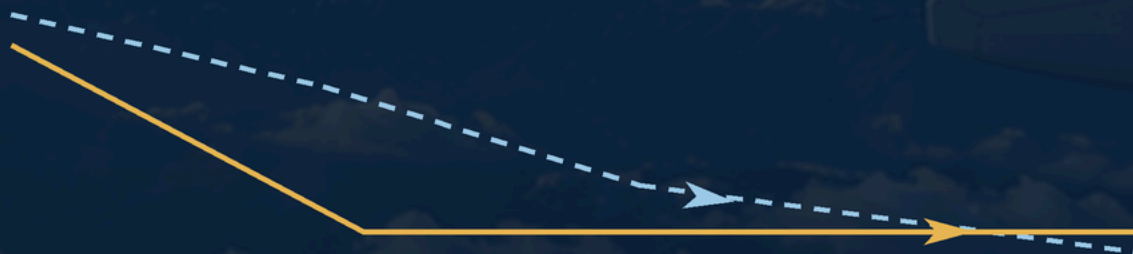


СНИЖАЙТЕСЬ. А ОГРАНИЧЕНИЯ?

CLIMB / DESCEND VIA или ... AND MAINTAIN?

Одна схема. Разные разрешения.
Что остаётся в силе после новой команды?



**Высота и скорость меняются
не по одному правилу.**

КУДА? КАК ВЫСОКО? С КАКОЙ СКОРОСТЬЮ?

SID: стандартный маршрут вылета.

STAR: стандартный маршрут прибытия.

01 Маршрут

Через какие точки лететь.

02 Высота

На каких высотах проходить точки
и до какой высоты разрешено лететь.

03 Скорость

С какой скоростью проходить точки.

**STAR в разрешённом маршруте сама по себе
ещё не разрешает снижение.**

DESCEND VIA

По маршруту. С ограничениями.

Экипаж выбирает профиль снижения так, чтобы выполнить высотные и скоростные ограничения.

В этом примере нижний предел STAR: 6 000 ft.



Условная STAR. Точки А / В / С. Рисунок не в масштабе.

Не «сразу на 6 000», а через все действующие ограничения. Ниже: новое разрешение.

DESCEND AND MAINTAIN

SIX THOUSAND

Прежние высотные ограничения отменены, если АТС не повторил и не изменил их.



Условная STAR. Точки А / В / С. Рисунок не в масштабе.

**Маршрут и опубликованные скорости сохраняются.
Новое число высоты не отменяет скорость.**

EXCEPT MAINTAIN НЕ РАВНО AND MAINTAIN

Условная SID: верхний предел 14 000 ft.

На пути есть высотные и скоростные ограничения.

CLIMB VIA SID

До 14 000 ft по схеме. Ограничения действуют.

CLIMB VIA SID

EXCEPT MAINTAIN ONE ZERO THOUSAND

До 10 000 ft. Остальные ограничения на разрешённом участке сохраняются.

CLIMB AND MAINTAIN ONE ZERO THOUSAND

До 10 000 ft. Прежние высотные ограничения отменены, если не повторены или не изменены.

Маршрут и опубликованные скорости здесь не менялись.

ПОЧЕМУ ВЫСОТУ НЕ ВСЕГДА НАЗЫВАЮТ?

VIA есть и у ICAO. Отличается форма разрешения.

ICAO

CLIMB VIA SID TO (level)

DESCEND VIA STAR TO (level)

Разрешённая высота или эшелон
должны быть указаны в команде.

FAA

CLIMB VIA SID

DESCEND VIA [STAR]

Предел может быть задан схемой:
верхний для SID, нижний для STAR.

**Это опубликованное отличие процедур, а не сленг.
Применение в конкретной стране проверяют по AIP.**

ПОЛОСУ ЕЩЁ НЕ ДАЛИ. ДО КАКОЙ ВЫСОТЫ?

По одному слову **VIA** ответ не определить.

01 Какая STAR и какая её ветвь разрешены?

Нужны маршрут, переход к полосе и примечания на конкретной действующей схеме.

02 Какой нижний предел действует?

По разрешённому участку и изменениям АТС.
Не просто самое низкое число на листе.

03 Без полосы ответ неоднозначен?

Уточняют у АТС. Ветвь маршрута и разрешённую высоту не угадывают.

DESCEND VIA не является разрешением на заход.

СЛУШАЕМ ФРАЗУ ЦЕЛИКОМ.

VIA

Маршрут, высоты и скорости по процедуре и текущему разрешению ATC.

... AND MAINTAIN

Прежние высотные ограничения отменены, если не повторены или не изменены.

Скорости сами по себе не отменяются.

VIA ... EXCEPT MAINTAIN

Меняется конечная высота. Остальные ограничения на разрешённом участке остаются.

**Понятно экипажу и диспетчеру важнее,
чем коротко и привычно.**

Здесь маршрут не менялся. Векторение и ODP не разбираем.

Обзор, не замена AIP, схемам, разрешению ATC и SOP.